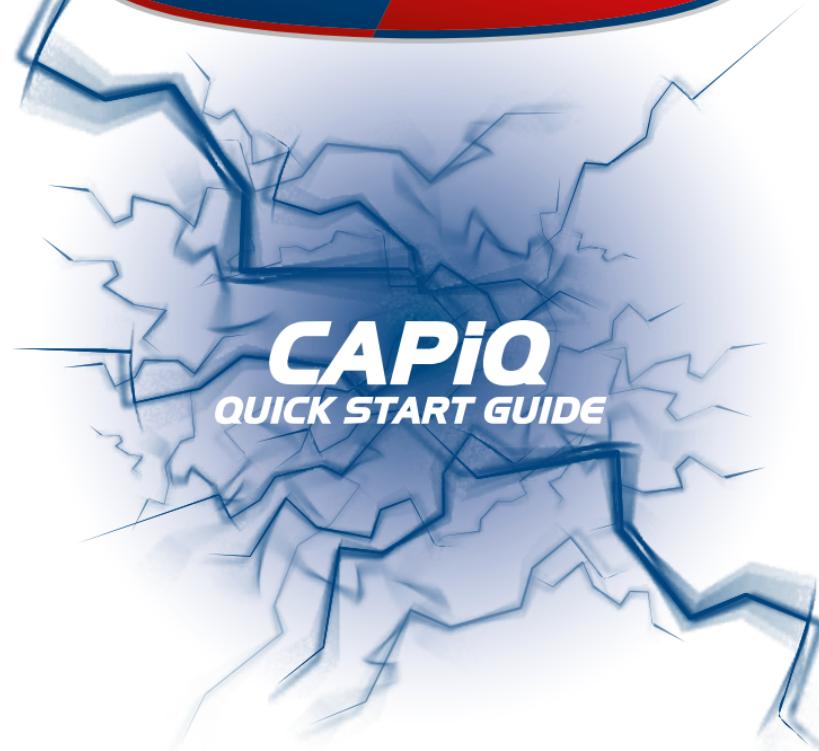


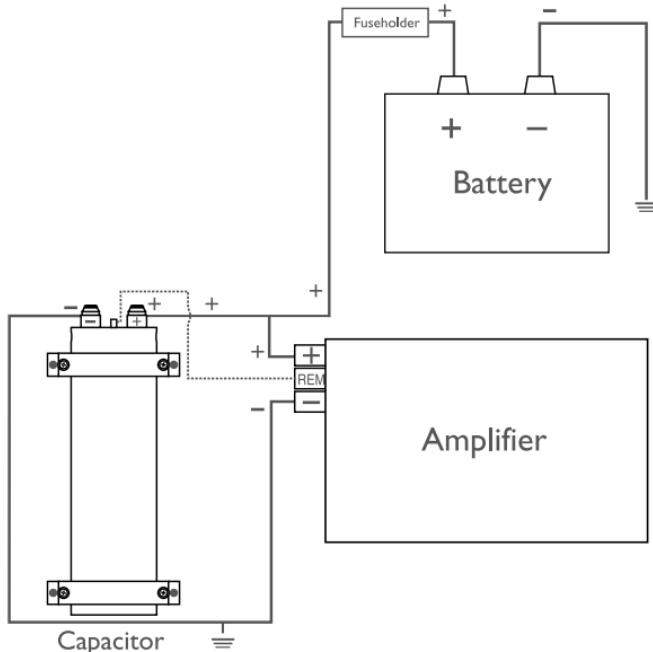


CALIBER

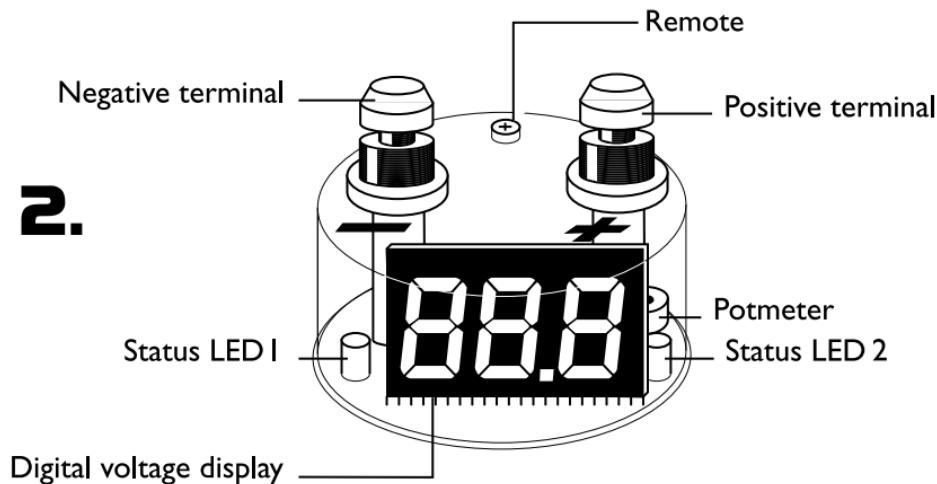


CAPiQ
QUICK START GUIDE

1.

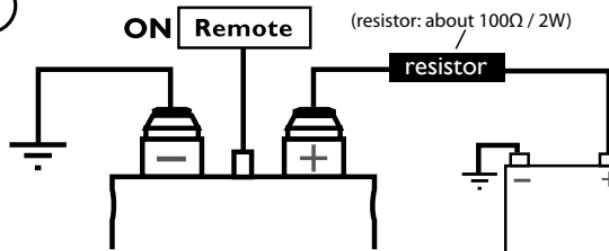


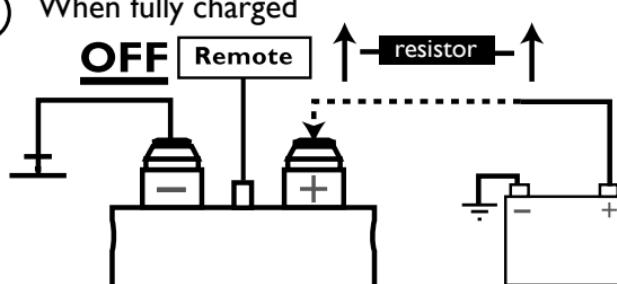
2.

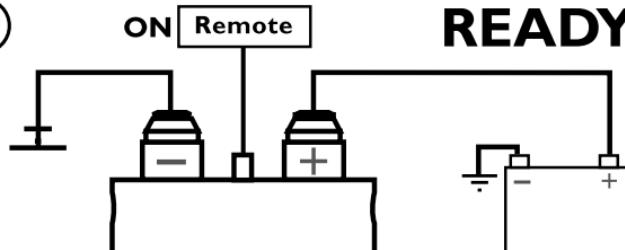


FIRST THING!

Before installing and using the capacitor, it should be charged first. See the illustration below for instructions. **Note:** you must connect the positive pole through the resistor (included). This slows down the capacitor's charging as it reaches maximum charge from zero, preventing potential sparks and excessive currents caused by too rapid charging. The voltmeter shows the capacitor's voltage as soon as the lower bound of its measurement range is reached (shows from 7.2V till 19.8V). Once the capacitor is fully charged the resistor should be omitted and it can be installed.

1
①

2
②

3
③



SPECIFICATIONS

Voltage:	20V DC max.
Tolerance:	-20% and +20%
Dimensions:	Ø76 x 260mm
E.S.R.:	<0.0015Ω
Head screw terminal:	M5 * 0.8 thread

1x electronic display power capacitor, 2x mounting brackets, 2 headscrew terminals and 1x ownersmanual.

WARNING

If incorrectly or improperly used, this power capacitor may be liable to explode and cause serious injury or in the worst case, even death.

Please refer to the installation manual for correct procedures when making connections or charging/discharging this capacitor. Never expose the capacitor to voltages higher than those specified.

2

OPERATION FEATURES

This digital capacitor is an energy storage device. It is designed to supplement the amplifier's power supply during high current demands. An example of such a demand is when the music you are playing hits a Low Bass transient. The overall Bass response of your audio system will be enhanced by using this power capacitor, a logical addition to your Car Audio System, as the car's own battery is not designed to deliver the required current in High Power Car Audio Installations.

Another feature of this capacitor is its ability to filter Car AC voltage induced by the alternator. This can otherwise cause audible interference in the sound system.

We recommend to use a Capacitor with a minimum value of 1,000,000µF for every 500W RMS amplifier power. You can never have too much capacitance for your audio system

A very significant feature is the digital display that is mounted on top of your capacitor.

REMEMBER TO ALWAYS DISCONNECT BATTERY GROUND BEFORE WORKING ON A VEHICLE'S ELECTRONIC SYSTEM

For maximum performance your power capacitor(s) should be installed as close to your amplifier(s) as possible. The ideal location is one that allows for short wiring runs while keeping the capacitor(s) somewhat isolated from the heat created by the amplifier(s). The positive power wire should be kept as short as possible and connected to the battery supply cable. We recommend that a High performance distribution block (such as the Caliber PDB-series) to create a slice in this cable (see figure 1). There should be no fuses in the cables between the distribution block and the capacitor or amplifier. But make sure that there is a fuse or circuit breaker in the cable between the car's battery and the distribution block. This fuse or circuit breaker should be no further than 30 cm from the Car's battery. The value of this fuse should be no higher than the fuse value of your amplifier(s).

The ground cable for the capacitor should also be kept as short as possible. Connect the ground cable of your capacitor to the same ground terminal you have made for your amplifier on the chassis of your vehicle. Make sure that this ground terminal is placed directly on the bare metal of the chassis, and that this place is free from paint, undercoating or any other insulation. The positive and negative cables for your capacitor should have the same gauge as the amplifier cables. Caliber CP serie cables are a good choice for this application. For the connection of the capacitor's remote terminal to the amplifier's remote terminal a Caliber cable must be used (If your capacitor does not have this terminal, the capacitor electronics will have auto on/off function, so you don't need to connect this wire).

POWER-UP PROCEDURES

First disconnect the battery ground:

1. Then connect the ground cable to the negative terminal of the capacitor and the chassis-ground terminal, then connect the positive cable to the positive terminal of the capacitor and the distribution block.
2. Connect the remote terminal of the capacitor to the remote terminal of your amplifier, using a Caliber remote cable. (If your capacitor does not have this terminal, the capacitor electronics will have auto on/off function, so you don't need to connect this wire).

Once you have convinced yourself that the installation has been made correctly, you can connect the battery ground again.

LIMITED 1-YEAR WARRANTY

We promise the original purchaser to replace any parts of this digital capacitor which proves to be defective in workmanship or material during reasonable use, for a period of one year from the date of purchase. During this year, there will be no charge for this replacement, provided the unit is returned to us shipping pre-paid. This warranty is non-transferable and does not apply to any unit that has been modified or used in a manner contrary to its intended purpose, and does not cover damage to the unit caused by installation or removal of the unit. Units that are found to be damaged by improper connection or installation resulting in blown or leaking vent plugs, stripped terminals or other unspecified damage are not covered by this warranty. This warranty is void if the capacitor or display have been damaged by accident or unreasonable use, neglect, improper service or other causes not arising out of defects in materials or construction.

All warranties including but not limited to express warranty, implied warranty, warranty of merchantability, fitness for particular purpose, and warranty of non-infringement of intellectual property are expressly excluded to the maximum extent allowed by law, and we neither assume or authorize any person to assume for it any liability in connection with the sale of this product. We have absolutely no liability for any and all acts of third parties including authorized dealers or installers.



CARACTÉRISTIQUES

Voltage:	20V DC max.
Tolérance :	-20% et +20%
Diamètre/Dimensions:	Ø76 x 260mm
E.S.R.:	<0.0015Ω
Borne à vis :	M5 * 0,8 (pas)

1x Condensateur de puissance à affichage numérique, 2x Support de fixation, 2x Borne à vis, 1x Manual de l'utilisateur.

AVERTISSEMENT!

S'il n'est pas correctement utilisé, ce condensateur de puissance risque d'exploser et de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Reportez-vous toujours au manuel d'installation et suivez les procédures correctes lorsque vous effectuez les raccordements ou chargez/déchargez ce condensateur. N'exposez jamais le condensateur à des tensions supérieures à celles spécifiées.

4

FONCTIONNALITÉS

Le condensateur à affichage numérique est un dispositif de stockage électrique conçu pour compléter l'alimentation électrique des amplificateurs audio lorsque la demande en courant est élevée. C'est notamment le cas lorsque la musique présente un niveau transitoire de graves particulièrement bas. La réponse globale en graves du système audio est alors renforcée par ce dispositif qui est capable d'emmagasinier une importante quantité d'énergie et de la décharger ensuite rapidement lorsque le système en a besoin. Le condensateur de puissance est donc un complément logique de tout système audio, puisque la batterie d'un véhicule n'est pas conçue pour fournir le courant requis par les installations audio haute puissance destinées aux véhicules.

Une autre particularité du condensateur à affichage numérique est sa capacité à filtrer la tension CA du véhicule induite par l'alternateur. En effet, cette tension peut enregistrer des bruits qui sont alors reproduits par l'installation audio.

Nous vous recommandons d'utiliser un condensateur d'une valeur minimale de 1.000.000 microfarads par tranche d'amplification de 500 watts. En effet, la capacité d'un tel système n'est jamais excédentaire. Le circuit imprimé de l'affichage numérique est très particulier puisqu'il se situe sur le dessus du condensateur.

DÉBRANCHEZ TOUJOURS LA MASSE DE LA BATTERIE AVANT D'INTERVENIR SUR LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE D'UN VÉHICULE.

CONSIGNES D'INSTALLATION/MONTAGE

Pour des performances optimales, le condensateur de puissance à affichage numérique doit être installé le plus près possible du ou des amplificateur(s). L'endroit idéal est celui qui vous permet d'opérer le raccordement à l'aide de fils courts tout en isolant relativement le condensateur de la chaleur générée par l'amplificateur. Le fil d'alimentation positif doit être raccordé au câble d'alimentation batterie de l'amplificateur. Nous vous conseillons d'utiliser un bloc de distribution hautes performances afin de créer un point de raccordement dans ce câble (comme illustré ci-dessous). Aucun fusible ne doit être monté sur le fil qui relie le condensateur de puissance et l'amplificateur, mais vous devez toutefois vous assurer qu'un fusible approprié est installé au niveau de la batterie dans le câble d'alimentation principal.

LE CÂBLE D'ALIMENTATION PRINCIPAL.

Le câble de masse du condensateur de puissance doit être lui aussi le plus court possible et être raccordé directement à une surface métallique nue du châssis du véhicule. Ne raccordez pas le condensateur directement au câble de masse de la batterie, mais à la même borne de masse que l'amplificateur (voir fig. 1). Les fils positif et négatif du condensateur doivent avoir la même section que les fils d'alimentation de l'amplificateur. Des câbles d'alimentation hautes performances de plus de 10 mm² (p.ex. câbles de Caliber CP série) conviennent parfaitement à cet usage (Si votre condensateur n'est pas muni de ce terminal, le système électronique du condensateur disposera d'une fonction de mise sous/hors tension automatique et vous ne devrez donc pas raccorder ce fil).

PROCÉDURES DE MISE SOUS TENSION

Débranchez la masse de la batterie

1. Raccordez la source d'alimentation au capuchon du condensateur de puissance à affichage numérique. Vous devez raccorder le câble de masse, puis le câble positif.
2. Pour raccorder la troisième borne distante de l'amplificateur (Si votre condensateur n'est pas muni de ce terminal, le système électronique du condensateur disposera d'une fonction de mise sous/hors tension automatique et vous ne devrez donc pas raccorder ce fil).

Si vous êtes sûr que toutes les connexions sont correctes, vous pouvez rebrancher la masse de batterie.

GARANTIE LIMITÉE DE 1 AN

Nous garantissons au premier acheteur du condensateur que nous remplacerons, pendant une période d'un an à partir de la date d'achat du produit, tout composant de celui-ci qui présenterait un défaut de fabrication ou de matériau dans des conditions d'utilisation normales. Au cours de cette année, ce remplacement sera gratuit POUR AUTANT que le condensateur nous soit retourné, port payé par l'expéditeur. Cette garantie ne peut être transférée et ne s'applique à aucun condensateur qui aurait été modifié ou utilisé d'une manière contraire à celle prévue, et ne couvre pas les dégâts consécutifs à l'installation ou à la dépose du condensateur. Tout condensateur endommagé par un mauvais raccordement, une erreur d'installation engendrant des fuites ou l'éclatement du bouchon de fermeture de la batterie, la disparition du revêtement des bornes ou tout autre dégât non spécifié, n'est pas couvert par cette garantie, mais peut être remplacé à notre seule et entière discrédition. Cette garantie est annulée si le produit a été endommagé accidentellement ou à la suite d'une utilisation non prévue, d'une négligence, d'un mauvais entretien ou pour toute autre raison étrangère à un défaut de matériau ou de construction.

Toutes les garanties, comprenant mais ne se limitant pas aux garanties expresses, aux garanties implicites, aux garanties de commercialisation, d'adaptation à un usage particulier et de non-respect de la propriété intellectuelle, sont expressément exclues selon la plus large interprétation autorisée par la loi et nous déclinons toute responsabilité, de même que nous n'autorisons aucune personne à assumer une responsabilité quelconque en relation avec la vente du produit. Nous n'assumons absolument aucune responsabilité pour tout acte posé par un tiers, y compris les installateurs ou revendeurs agréés.

**TECHNISCHE DATEN:**

Spannung:	20V DC max.
Toleranz:	-20% und +20%
Baugröße:	Ø76 x 260mm
E.S.R.:	<0.0015Ω
Anschluss-Schraubklemme:	M5 x 0,8 Gewinde

Zum lieferung des Digital-Display-Leistungskondensator gehören:

1x Leistungskondensator mit Digitalanzeige, 2x Montagehalterungen, 2x Anschlussklemmen 1x Bedienungsanleitung

ACHTUNG!

Dieser Leistungskondensator kann bei unsachgemäßem Einbau oder falscher Verwendung explodieren und dabei schwere - eventuell sogar tödliche - Verletzungen verursachen.

Halten Sie sich daher beim Anschließen sowie beim Laden bzw. Entladen des Kondensators exakt an die Hinweise in dieser Anleitung.

Legen Sie an den Kondensator nie höhere Spannungen an, als in dieser Anleitung angegeben.

6**LEISTUNGSMERKMALE**

Bei diesem Leistungskondensator mit Digital-Display handelt es sich um ein Energiespeicherungs-Bauteil, das dazu bestimmt ist, die Spannungsversorgung Ihres Audioverstärkers bei hoher Stromaufnahme zu unterstützen. Solcher Spitzenbedarf entsteht z.B. insbesondere bei der Wiedergabe kurzer, tiefer Bassfrequenzen.

Der Bassfrequenzen Ihres Systems wird durch dieses Bauteil deutlich verbessert. Die hohe Energiemenge, die in diesem Teil gespeichert ist, kann bei Bedarf sehr schnell verfügbar gemacht werden. Der Kondensator stellt daher die konsequente Ergänzung zu Ihrer Audio-Anlage dar, das Fahrzeubatterien für den hohen Strombedarf leistungsstarker Auto-HiFi-Systeme nicht ausgelegt sind. Ein weiteres Kennzeichen dieses Leistungskondensators mit Digital-Display besteht darin, dass er die von dem Wechselstromdynamo erzeugten Wechselspannungsanteile im Fahrzeugnetz, die andernfalls ein hörbares Rauschen bei der Wiedergabe verursachen können, wirksam glättet. Wir empfehlen, pro 500W Verstärkerleistung eine Kondensatorkapazität von 1.000.000µF einzusetzen. Im Grunde kann die in einer Auto-HiFi-Anlage installierte Kapazität nie hoch genug sein.

EIN BESONDERS MARKANTES MERKMAL DES KONDENSATORS IST DAS OBEN AM GEHÄUSE ERKENNBARE DIGITAL-DISPLAY-MODUL.

EINBAU- UND MONTAGEHINWEISE

Um die Wirkung des Leistungskondensators mit Digital-Display optimal zu nutzen, sollte dieser möglichst in unmittelbarer Nähe zu dem/den Leistungsverstärker/n montiert werden. Ideal ist eine Einbaustelle, die die Verwendung möglichst kurzer Kabelverbindungen erlaubt, dabei jedoch weit genug von der Wärmeabstrahlung des Verstärkersystems entfernt ist. Das positive Anschlusskabel ist so kurz wie möglich zu halten und mit der Spannungsversorgungsleitung zwischen Verstärker und Batterie zu verbinden. Wir empfehlen, diesen Anschluss mittels eines Hochleistung-Verteilerblocks vorzunehmen (siehe Abb. I). In der Leitung zwischen Kondensator und Verstärker dürfen keine Sicherungen liegen - in der Spannungs-zuleitung muss jedoch batterieseitig eine geeignete Inline-Sicherung zwischengeschaltet werden.

Auch das Erdungskabel des Leistungskondensators ist so kurz wie möglich zu halten und sollte direkt an einer metallisch blanken Stelle des Fahrzeugfahrgestells angeschlossen werden, wo auch der Verstärker seine Masse hat. Befreien Sie den Bereich, in dem Masseanschluss am Fahrzeug vorgenommen werden soll, sorgfältig von Lack, Unterbodenschutz oder sonstigen nichtleitenden Substanzen. Der Querschnitt des positiven und negativen Kondensator-Anschlusskabels sollte dem Querschnitt der Verstärker-spannungskabel entsprechen. Optimale Ergebnisse werden mit einem Caliber CP Serie Kabel von mindestens 10 mm² erzielt (Verfügt Ihr Kondensator nicht über diesen Anschluss, funktioniert die Kondensatorelektronik über eine automatische Ein-/Ausschaltung (on/off). Sie müssen also dieses Kabel nicht anschließen.

INBETRIEBNAHME

Wichtig: Vor Beginn der Arbeit an der elektrischen Anlage ihres Fahrzeugs immer erst das Batteriemassekabel abklemmen!

1. Verlegen Sie die Spannungskabel zu Ihrem Digital-Display-Leistungskondensator. Schließen Sie dabei zuerst das Massekabel, dann das Pluskabel an.
2. Verbinden Sie den Fernbedienungsanschluss (remote) des Kondensators mit dem Remote-Ausgang des Verstärkers (Verfügt Ihr Kondensator nicht über diesen Anschluss, funktioniert die Kondensatorelektronik über eine automatische Ein-/Ausschaltung (on/off). Sie müssen also dieses Kabel nicht anschließen).

Wenn Sie sich davon überzeugt haben, dass die Verbindungen richtig sind, können Sie die Batterie wieder anschließen.

7

BESCHRÄNKTE EINJÄHRIGE ENDVERBRAUCHERGARANTIE

Garantie auf den Kondensator: Gegenüber dem Erstkäufer übernehmen wir die Gewähr, innerhalb eines Jahres ab dem Verkaufsdatum jedes Teil dieses Produkts, das nachweislich Verarbeitungs- oder Materialmängel aufweist, kostenlos zu ersetzen. Diese Gewährleistung gilt jedoch nur unter der Voraussetzung, dass uns das Produkt frei Haus zurückgeliefert wird. Diese Garantie ist nicht übertragbar und gilt nicht für Produkte, die abgeändert oder entgegen ihrem Bestimmungszweck eingesetzt wurden. Sie erstreckt sich ferner nicht auf Schäden am Gerät, die bei dessen Ein- oder Ausbau entstanden sind. Schäden, die durch unsachgemäßen Anschluss und/oder Einbau und infolgedessen verlorengegangene bzw. undichte Verschlusstopfen, schadhafte Anschlussgewinde oder sonstige hier nicht genannte Defekte hervorgerufen werden, fallen ebenfalls nicht unter die Garantie; es steht uns jedoch - nach ausschließlich eigenem Ermessen - frei, solche Schäden auf dem Kulanzweg zu regeln. Diese Gewährleistung verliert ihre Gültigkeit, wenn das Gerät durch Unfall oder unsachgemäße Behandlung, mangelnde Pflege, zweckwidrige Verwendung oder sonstige Ursachen schadhaft wird, d.h. Ursachen, die nicht auf Verarbeitungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.

Alle weitergehenden ausdrücklichen oder stillschweigenden Gewährleistungen (u.a. auch der handelsüblichen Qualität, Eignung für einen bestimmten Zweck, Nichtverletzung von Schutzrechten usw.), werden von Rechts wegen ausgeschlossen. Die Übernahme irgendeiner Haftung im Zusammenhang mit dem Verkauf dieses Produkts erfolgt unsererseits nicht und wird unsererseits auch Dritten nicht gestattet. Generell können wir für Handlungen Dritter - Vertragshändler und Monteure eingeschlossen - keine Haftung übernehmen.



SPECIFICHE

Voltaggio:	20V DC max
Tolleranza:	-20% e +20%
Dimensioni:	Ø76 x 260mm
R.S.E.:	<0.0015Ω
Terminale a vite:	Filo M5 * 0,8

I condensatore di alimentazione con display digitale, 2 supporti di montaggio, 2 terminali e 1 manuale d'uso.

ATTENZIONE

Se usato in modo scorretto o improprio, questo condensatore di alimentazione potrebbe originare esplosioni e causare serie ferite o, nei casi peggiori, anche la morte.

Fai sempre riferimento al manuale di istruzioni per le procedure corrette quando realizzi le connessioni oppure carichi o scarichi il condensatore.

Non esporre mai il condensatore a voltaggi superiori a quelli specificati.

8

CARATTERISTICHE DI FUNZIONAMENTO

Questo condensatore digitale è un dispositivo di accumulo di energia. È progettato per integrare l'alimentazione dell'amplificatore in caso di alte richieste di corrente. Un esempio di questa domanda di energia è quando la musica che stai suonando ha un transiente nella gamma molto bassa. L'intera risposta dei bassi della tua autoradio sarà migliorata dall'uso di questo condensatore, un "plus" logico al tuo sistema di autoradio, perché la batteria non è progettata per fornire la corrente richiesta con impianti di autoradio ad alta potenza.

Un'altra caratteristica di questo condensatore è la sua capacità di filtrare il voltaggio AC dell'auto indotto dall'alimentazione dell'amplificatore. Questo potrebbe, altrimenti, causare serie interferenze nel sistema di riproduzione sonora.

Raccomandiamo di usare un Condensatore con un valore minimo di 1.000.000 µF per ogni 500W di potenza dell'amplificatore RMS. Non avrai mai troppa capacità per il sistema autoradio!

Una caratteristica molto significativa è il display digitale che è montato sulla parte superiore del condensatore.

RICORDATI DI STACCARE SEMPRE LA MESSA A TERRA DELLA BATTERIA PRIMA DI LAVORARE SUL SISTEMA ELETTRICO DELL'AUTO.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E IL MONTAGGIO

Per ottenere le migliori prestazioni, installare il/i condensatore/i di alimentazione il più vicino possibile agli amplificatori. La posizione ideale è quella che consente di avere cablaggi corti; i condensatori devono rimanere in qualche modo isolati dal calore prodotto dagli amplificatori. Il cavo di potenza positivo dovrebbe essere tenuto il più breve possibile e collegato al cavo di alimentazione della batteria. Raccomandiamo di usare un blocco di distribuzione ad alte prestazioni (come la serie Caliber PDB) allo scopo di creare una divisione in questo cavo (vedi figura 1). Nei cavi tra il blocco di distribuzione e il condensatore o l'amplificatore non ci devono essere fusibili. Assicurarsi tuttavia che ci sia un fusibile oppure un interruttore nel cavo tra la batteria dell'automobile e il blocco di distribuzione. Il fusibile o l'interruttore non deve essere più lontano di 30cm dalla batteria dell'automobile. Il valore di questo fusibile non deve essere superiore al valore del fusibile dell'amplificatore.

Anche il cavo della messa a terra del condensatore deve essere tenuto il più corto possibile. Collegare il cavo della messa a terra del condensatore al medesimo terminale della messa a terra dell'amplificatore sul telaio del veicolo. Assicurarsi che questo terminale di messa a terra sia posizionato direttamente sul metallo del telaio e che questo punto non sia verniciato, rivestito o abbia qualche altro tipo di isolamento. I cavi positivi e negativi per il condensatore devono avere lo stesso diametro dei cavi dell'amplificatore. I cavi Caliber CP serie sono una buona scelta per questo utilizzo. Per il collegamento del terminale del controllo a distanza del condensatore al terminale controllo a distanza dell'amplificatore deve essere usato un cavo Caliber (Se il condensatore non ha questo terminale, l'elettronica del condensatore avrà una funzione automatica di on/off che consente di non collegare questo filo).

PROCEDURE DI ACCENSIONE

Per prima cosa, scolare la messa a terra della batteria.

1. In seguito, collegare il cavo della messa a terra al terminale negativo del condensatore e il terminale della messa a terra del telaio, poi collegare il cavo positivo al terminale positivo del condensatore e del blocco di distribuzione.
2. Collegare il terminale controllo a distanza del condensatore al terminale controllo a distanza dell'amplificatore, utilizzando un cavo per controllo a distanza Caliber (Se il condensatore non ha questo terminale, l'elettronica del condensatore avrà una funzione automatica di on/off che consente di non collegare questo filo).

Una volta accertato che l'installazione è avvenuta nel modo corretto, è possibile collegare di nuovo la messa a terra della batteria.

GARANZIA LIMITATA AD I ANNO

Ci impegniamo a sostituire all'acquirente originario tutte le componenti del presente condensatore digitale che presentino difetti di fabbricazione o di materiali verificatisi nel corso del normale uso, per un periodo di un anno dalla data di acquisto. Durante tale periodo, queste sostituzioni sono gratuite, a condizione che l'apparecchiatura ci venga restituita franco destino. La presente garanzia non è trasferibile e non si applica ad apparecchiature modificate o utilizzate in modo contrario allo loro scopo e non copre i danni causati dall'installazione o dalla rimozione dell'apparecchiatura stessa. Le apparecchiature danneggiate da connessioni o da installazioni non corrette dovute a tappi con perdite, terminali strappati o altri danni non specificati non sono coperte dalla garanzia. La presente garanzia è nulla se il condensatore o il display sono stati danneggiati da incidenti o uso improprio, trascuratezza, riparazioni non appropriate o altre cause non imputabili a difetti di costruzione o dei materiali.

Tutte le garanzie comprese nella garanzia espressa, ma non limitate a questa, la garanzia implicita di commercialità, l'adattamento per scopi particolari e la garanzia di non violazione della proprietà intellettuale sono espressamente escluse dal limite massimo consentito per legge; non ci assumiamo e non autorizziamo nessuno ad assumersi la responsabilità in relazione alla vendita di questo prodotto. Non siamo assolutamente responsabili per atti di terzi, inclusi rivenditori o installatori autorizzati.

ESPECIFICACIONES

Voltaje:	20V CC máx.
Tolerancia:	-20% y +20%
Dimensiones:	Ø76 x 260mm
E.S.R:	<0.0015Ω
Terminales de Tornillo:	M5 * 0.8 de rosca



1x pantalla digital soportes condensador, 2x de montaje, terminales headscrew 2x y 1x ownersmanual.

ADVERTENCIA

Si se utiliza de un modo incorrecto, este condensador de potencia podría ser objeto de una explosión y provocar lesiones graves o, en el peor de los casos, incluso la muerte.

Le rogamos consulte en el Manual de Instalación los procedimientos correctos para efectuar conexiones o trabajos de carga / descarga de este condensador.

No exponga nunca el condensador a tensiones mayores a las especificadas.

CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO

Este condensador constituye un dispositivo para el almacenamiento de energía. Se ha diseñado como complemento del suministro de alimentación al amplificador durante aquellos períodos en los que existe una elevada demanda de corriente. Un ejemplo de la citada demanda se da cuando la música que está Ud. reproduciendo efectúa un paso transitorio por las frecuencias muy bajas (graves). La respuesta global en frecuencias graves de su sistema de audio se verá reforzada con el empleo de este condensador de potencia, dando lugar a un añadido lógico para su sistema de audio para el automóvil, dado que una batería de automóvil normal no está diseñada para entregar la corriente requerida por las instalaciones de sonido en el automóvil de alta potencia.

Otra prestación de este condensador es su capacidad para filtrar la tensión CA inducida sobre el coche por el propio suministro de alternador. Esto podría causar, en otro caso, perturbaciones audibles sobre el sistema de sonido.

Recomendamos utilizar un condensador con un valor mínimo de 1.000.000 µF por cada 500W RMS de potencia que presente el amplificador. No puede Ud. tener una capacidad demasiado grande para su sistema de audio.

RECUERDE DESCONECTAR SIEMPRE LA CONEXIÓN A TIERRA DE LA BATERÍA ANTES DE EFECTUAR TRABAJOS SOBRE EL SISTEMA ELECTRÓNICO DE UN VEHÍCULO.

DIRECTRICES DE INSTALACIÓN Y MONTAJE

Para obtener el máximo rendimiento, el condensador de potencia debe ser instalado tan cerca del amplificador como sea posible. La posición ideal es aquella que permita un recorrido corto de cable y que mantenga al condensador(es) aislados de alguna manera del calor provocado por el amplificador(es). El cable positivo debe dejarse lo más corto que se pueda y se conectará al cable de suministro de la batería. Recomendamos que se incluya una Etapa de Distribución de Alto Rendimiento (como las de la serie PDB de Caliber) en el recorrido de este cable (consulte la figura I). No deben existir fusibles en los cables entre la Etapa de Distribución y el condensador o el amplificador. Pero asegúrese de que existe un fusible o un disyuntor en el cable que une la batería del coche con la etapa de distribución. Dicho fusible o disyuntor no debe distar más de 30 cm. de la batería del coche. El valor nominal de dicho fusible no debe ser superior al valor del fusible de su amplificador(es).

El cable de puesta a tierra del condensador también debe tener una longitud lo más corta posible. Conecte el cable de tierra de su condensador al mismo terminal de puesta a tierra que haya Ud. creado en el chasis de su vehículo para el amplificador. Asegúrese de que dicho terminal de puesta a tierra está colocado directamente sobre el metal desnudo del chasis y compruebe que el sitio de se encuentra libre de pinturas, recubrimientos o cualquier otro aislante. Los cables positivo y negativo de su condensador deben tener el mismo calibre que los del amplificador. Una buena elección para esa aplicación son los cables CP serie de Caliber (Si su condensador no tiene este terminal, el conjunto eléctrico del condensador incluirá la función auto encendido/apagado, así que usted no necesita conectar este cable).

PROCEDIMIENTOS DE PUESTA EN MARCHA

En primer lugar, desconecte la toma de tierra de la batería.

1. A continuación, conecte el cable de tierra al terminal negativo del condensador y al terminal de toma de tierra del chasis. Seguidamente, conecte el cable positivo al terminal positivo del condensador y al de la etapa de distribución.
2. Conecte el terminal remoto del condensador al terminal remoto de su amplificador, usando un cable de unión remota de Caliber (Si su condensador no tiene este terminal, el conjunto eléctrico del condensador incluirá la función auto encendido/apagado, así que usted no necesita conectar este cable).

Una vez se haya convencido de que la instalación está correctamente realizada, puede volver a conectar la toma de tierra de la batería.

GARANTÍA LIMITADA DE 1 AÑO.

Nos comprometemos con el comprador original a reemplazar cualquier parte de este condensador digital si se demuestra que es defectuoso, en cuanto a mano de obra o materiales, si se hace de él un uso razonable, por un periodo de un año desde la fecha de compra. Durante ese año, no existirán costes por dicho reemplazo, con tal de que la unidad nos sea devuelta mediante un envío a portes pagados. Esta garantía no es transferible y no es válida para ninguna unidad que se haya modificado o que haya sido utilizada de una manera contraria a su finalidad, y no cubre los daños a la unidad causados durante la instalación o la extracción de ésta. Las unidades que se juzguen dañadas por una conexión o instalación incorrectas, que den como resultado la descarga o vertido a través de las tomas de ventilación, terminales pelados u otros daños no especificados, no son cubiertas por esta garantía. Esta garantía es nula si el condensador o la pantalla se han visto dañados por accidente por un uso no razonable, descuido, mantenimiento incorrecto u otras causas que no sean originadas por defectos en los materiales o en la construcción.

Todas las garantías incluidas pero no limitadas a la garantía expresa, la garantía implícita, la garantía de comerciabilidad, la adaptación a propósitos particulares, y la garantía de no-infracción de la propiedad intelectual, están expresamente excluidas de la cobertura máxima permitida por la Ley, y no asumimos ni autorizamos que cualquier persona asuma cualquier obligación en relación con la venta de este producto. No tenemos ninguna obligación con relación a ningún acto de terceras personas, incluyendo los distribuidores autorizados o instaladores..

ESPECIFICAÇÕES

Tensão	20V CC máx.
Tolerância:	-20% e +20%
Dimensões:	Ø76 x 260mm
E.S.R.:	<0.0015Ω
Terminal do parafuso de cabeça:	M5 * rosca de 0,8



1 capacitor eléctrico com visor digital, 2 suportes de montagem, 2 terminais de parafusos e 1 manual do usuário.

ADVERTÊNCIA

Se usado de modo incorrecto ou inadequado, este capacitor eléctrico pode explodir e causar sérios danos ou, no pior dos casos, até a morte.

Por favor, consulte o manual de instalação para verificar os procedimentos correctos ao realizar as conexões ou carregar/descarregar este capacitor.

Nunca exponha o capacitor a tensões superiores às especificadas.

CARACTERÍSTICAS DA OPERAÇÃO

Este capacitor digital é um dispositivo de armazenamento de energia. Ele destina-se a complementar a alimentação de energia eléctrica do amplificador durante altas demandas de corrente. Um exemplo de demanda seria a de ouvir uma música e perceber-se a batida de um som Ultra Grave. A resposta total de Graves do seu sistema de som será melhorada com o uso deste capacitor eléctrico, uma adição lógica para o seu Sistema de Som para Carro, assim como a própria bateria do carro que não foi destinada para liberar a corrente necessária nas Instalações de Alta Potência do Som para Carro. Outra característica deste capacitor é a sua capacidade de filtrar a tensão CA do carro, induzida pela alimentação de potência do amplificador. Isto pode, de outro modo, causar uma interferência audível no sistema de som.

Recomenda-se o uso do Capacitor com um valor mínimo de 1 000 000µF para cada 500W RMS de potência do amplificador. Nunca você terá tanta capacidade para o seu sistema de som. Uma característica muito significativa é o visor digital, que encontra-se montado na parte superior do seu capacitor.

LEMBRE-SE SEMPRE DE DESLIGAR A LIGAÇÃO TERRA DA BATERIA ANTES DE OPERAR NO SISTEMA ELECTRÓNICO DO VEÍCULO.

INSTALAÇÃO E INSTRUÇÕES GERAIS DE MONTAGEM

Para um máximo desempenho, o(s) seu(s) capacitor(es) de força, deve(m) ser instalado(s) o mais próximo possível do(s) seu(s) amplificador(es). A localização ideal é a que permite pequenos tractos de fio eléctrico, enquanto mantém o(s) capacitor(es) um pouco isolado(s) do calor criado pelo(s) amplificador(es). O fio eléctrico positivo deve ser mantido o mais curto possível e conectado ao cabo de alimentação da bateria. Recomendamos um bloco de distribuição de Alto desempenho (assim como os da série PDB da Caliber) para criar uma divisão neste cabo (veja a figura 1). Não deve haver fusíveis nos cabos entre o bloco de distribuição e o capacitor ou amplificador. Mas, certifique-se se existe um fusível ou um disjuntor no cabo entre a bateria do carro e o bloco de distribuição. Este fusível ou disjuntor não deve ser maior de 30 cm que a bateria do carro. O valor deste fusível não deve ser maior que o valor do fusível do(s) seu(s) amplificador(es).

O cabo de aterramento do capacitor também deve ser mantido o mais curto possível. Ligue o cabo de aterramento do seu capacitor ao mesmo terminal de aterramento feito para o seu amplificador no chassi do seu veículo. Certifique-se se o terminal de aterramento está disposto directamente no metal bruto do chassi e se este lugar está livre de pinturas, de camadas inferiores anti-ferrugem ou de qualquer outro isolamento. Os cabos positivos e negativos do seu capacitor devem apresentar o mesmo calibre dos cabos do amplificador. Os cabos serie CP da Caliber são uma boa escolha para esta aplicação. Para a ligação do terminal remoto do capacitor ao terminal remoto do amplificador deve ser usado um cabo CR I(C/E) da Caliber (Se o seu capacitor não possui este terminal, os elementos electrónicos do capacitor irão apresentar uma função automática de liga/desliga, assim não será necessário ligar este fio.)

PROCEDIMENTOS DE COLOCAÇÃO SOB TENSÃO

Primeiro desligue o aterramento da bateria:

1. Depois, ligue o cabo de aterramento ao terminal negativo do capacitor e do terminal de aterramento do chassi, em seguida ligue o cabo positivo ao terminal positivo do capacitor e ao bloco de distribuição.
2. Ligue o terminal remoto do capacitor ao terminal remoto do seu amplificador, use um cabo remoto da Caliber (Se o seu capacitor não possui este terminal, os elementos electrónicos do capacitor irão apresentar uma função automática de liga/desliga, assim não será necessário ligar este fio.)

Depois de convencer-se que a instalação foi realizada correctamente, você poderá ligar o aterramento da bateria de novo.

GARANTIA LIMITADA DE 1 ANO

Garantimos ao comprador original a reposição de qualquer peça deste capacitor digital na qual for comprovado o seu defeito de fabricação ou de material durante o seu uso moderado por um período de um ano a partir da data da compra. Durante este ano, não haverá nenhuma cobrança por estas substituições, ao ser feito o retorno da unidade para nós através de remessa pré-paga. Esta garantia é intransferível e não aplica-se a nenhuma unidade que tenha sido modificada ou usada de modo contrário ao seu pretenso fim e não cobre danos na unidade causados pela instalação ou remoção da mesma. Unidades que forem encontradas defeituosas devido à ligações inadequadas ou instalações que apresentam tomadas de saída queimadas ou com perdas, terminais deformados ou outros danos inespecíficos não estão cobertos pela garantia. Esta garantia é nula se o capacitor ou o visor tiver sido danificado por acidente provocado por uso irracional, negligéncia, serviços inadequados ou outras causas não derivadas de defeitos do material ou da fabricação.

Todas as garantias incluídas, mas não limitadas à garantia expressa, garantia implícita, garantia de comercialização, adequação para fins especiais e garantia de não-infração da propriedade intelectual estão expressamente excluídas na máxima extensão permitida por lei, nós também não admitimos ou autorizamos qualquer pessoa a assumir qualquer responsabilidade ligada à venda deste produto. Nós não temos absolutamente nenhuma responsabilidade por qualquer acto de terceiros, incluindo os representantes autorizados ou pessoas que realizam a instalação.



SPECIFIKATIONER

Spänning:	20V DC max.
Tolerans:	-20% och +20%
Dimensioner:	Ø76 x 260mm
E.S.R.:	<0.0015Ω
Huvudskruvuttag:	M5 * 0,8 gångga

1x faskondensator med digital display, 2x monteringsbyglar, 2x skruvklämmor och 1x bruksanvisning.

VARNING

En faskondensator kan vid felaktigt eller slarvigt bruk explodera och orsaka allvarlig kroppsskada eller i värsta fall dödsfall.

Följ noggrant installationsanvisningarna för rätt procedurer när du utför anslutningarna eller laddar/ urladdar kondensatorn.

Utsätt aldrig kondensatorn för högre spänning än den avsedda.

FUNKTIONSPRINCIP

Denna digitala kondensator är en anordning för att lagra energi. Den är avsedd att komplettera förstärkarens strömförsörjning när den krävda strömstyrkan är hög. Ett sådant krav uppstår t.ex. när musiken du spelar ger en transient i den låga basen. Med bruk av denna faskondensator förbättrar du den totala basresponsen i din ljudanläggning, ett logiskt tillskott till din bilstereo eftersom bilens eget batteri inte är konstruerat för att ge den erforderade strömstyrkan för High Power bilstereosystem. En annan av kondensatorns egenskaper är förmågan att filtrera bort AC-spänning som förstärkarens strömförsörjning inducerar i bilen. Denna kan annars ge hörbar interferens i ljudsystemet.

Vi rekommenderar att du använder en kondensator med ett värde på minst 1 000 000µF per 500W RMS förstärkareffekt. Den kan aldrig ha för hög kapacitans för din ljudanläggning.

En mycket påfallande funktion är den digitala displayen som sitter ovanpå kondensatorn.

KOM IHÅG ATT ALLTID KOPPLA LÖS BATTERIJORDEN INNAN DU ARBETAR PÅ ELSYSTEMET I ETT FORDON.

INSTALLATIONS- OCH MONTERINGSANVISNINGAR

För bästa resultat ska din(a) faskompensator(er) installeras så nära din(a) förstärkare som möjligt. Vid den idealistiska placeringen behöver endast korta kablar dras, medan kondensatoren ännu är relativt isolerad från värmen som alstras av förstärkaren. Den positiva strömkabeln ska hållas så kort som möjligt och ska kopplas till batteriets försörjningskabel. Vi rekommenderar att du använder ett High Performance distributionsblock (t.ex. Calibers PDB-serie) för att skarva in i denna kabel (se figur 1). Kablarna mellan distributionsblocket och kompensatören eller förstärkaren ska inte ha några säkringar. Se dock till att det finns en säkring eller kretsbytare i kabeln mellan bilbatteriet och distributionsblocket. Denna säkring eller kretsbytare får inte sitta längre än 30 cm från batteriet. Säkringens värde får inte överskrida förstärkarens säkringsvärde.

Även kompensatorns jordkabel ska hållas så kort som möjligt. Koppla kompensatorns jordkabel till samma jordanslutning som du har skapat för din förstärkare i fordonets chassi. Se till att denna jordanslutning sitter genast på chassisets nakna metall och att platsen är fri från lackering, grundfärg eller någon annan isolering. Kompensatorns plus- och minuskablar ska ha samma grovlek som förstärkarens kablar. Caliber CP serie kablar är mycket lämpade för detta. För koppling av kompensatorns externa uttag till förstärkarens externa uttag måste en Caliber-kabel användas (Om din kompensator saknar denna terminal är dess elektronik försedd med automatisk till/frätfunktion, i så fall behöver denna ledare inte anslutas).

DRIFTSÄTTNING

Koppla först lös batterijorden.

1. Koppla sedan jordkabeln till kompensatorns minuspol och till chassijord och därefter pluska beln till kompensatorns pluspol och till distributionsblocket.
2. Koppla kompensatorns externa uttag till förstärkarens externa uttag (remote), med hjälp av en Caliber externkabel (Om din kompensator saknar denna terminal är dess elektronik försedd med automatisk till/frätfunktion, i så fall behöver denna ledare inte anslutas).

När du har övertygat dig om att installationen har skett på rätt sätt, kan du åter ansluta batterijorden.

BEGRÄNSAD 1-ÅRS GARANTI

Vi lovar den ursprungliga köparen att byta ut alla delar av denna digitala kompensator som visar tillverknings- eller materialbrister vid rimligt bruk, under en period på ett år från inköpsdatum. Under detta år beräknas inga kostnader för sådant byte, på villkor att apparaten skickas till oss med transporten betald. Denna garanti kan inte överlätas och gäller inte om en apparat har modifierats eller använts på ett annat sätt än dess avsedda bruk, den täcker inte heller skada som har uppstått vid installation eller demontering av apparaten. Garantin gäller inte för apparater som visar skador till följd av felaktig anslutning eller installation, vilket kan leda till trasiga eller läckande ventilpluggar, skalade kontaktpunkter eller övrig, ospecifierad skada. Garantin förfaller om kompensatorn eller displayen har skadats genom en olycka eller olämpligt bruk, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller andra orsaker som inte beror på material- eller konstruktionsfel.

All garanti, inklusive men inte begränsat till uttrycklig garanti, underförstådd garanti, handelsgaranti, lämplighet för ett visst ändamål och garanti att inget intrång har gjorts på andras patentinnehav, frånsäges uttryckligen till den gräns som maximalt tillåts enligt lag, vi varken förutsätter eller tillåter att någon person åtar sig någon ansvarighet i samband med försäljning av denna produkt. Vi åtar oss inget som helst ansvar för någon och alla handlingar av tredje part, inklusive befogade återförsäljare eller installatörer.



SPECYFIKACJA

Napięcie:	20V DC max.
Tolerancja:	-20% i +20%
Wymiary:	Ø76 x 260mm
E.S.R.:	poniżej 0.0015Ω
Terminal Śruba:	M5 * 0,8 gwint

Ix kondensator mocy z wyświetlaczem cyfrowym, 2x uchwyty mocujące, Ix instrukcja użytkownika.

P R Z E S T R O G A

Przy niewłaściwym użytkowaniu kondensator może eksplodować, powodując poważne uszkodzenia ciała, a w najgorszym przypadku nawet śmierć.

Prawidłowe procedury podłączania, ładowania i rozładowania kondensatora znajdują się w instrukcji instalacji.

Nigdy nie podłączaj do kondensatora napięć wyższych niż określone w specyfikacji.

D Z I A Ł A N I E

Kondensator stanowi urządzenie magazynujące energię. Zaprojektowano go do wspomagania zasilania wzmacniacza w momentach zwiększonego zapotrzebowania na moc. Przykładem takiej sytuacji jest znalezienie się odtwarzanej muzyki w chwilowym stanie nieustalonym w niskim basie. Całkowita odpowiedź basów systemu audio będzie wzmacniona przez moc zgromadzoną w kondensatorze, logiczny dodatek do systemu audio, ponieważ akumulator samochodowy nie jest zaprojektowany do dostarczania wymaganego prądu do samochodowych instalacji audio dużej mocy.

Inna właściwość tego kondensatora to filtrowanie samochodowego napięcia stałego indukowanego przez zasilacz wzmacniacza. Gdyby nie było filtrowania mogłyby powstawać słyszalne zakłócenia w systemie. Zalecamy użycie kondensatora 1 000 000 KF na każde 500W mocy skutecznej wzmacniacza. Nigdy wartość pojemności nie jest za duża dla systemu audio.

Bardzo znaczącą cechą jest wyświetlacz cyfrowy umieszczony na górze kondensatora.

16

PAMIĘTAJ, ABY ZAWSZE ODŁĄCZYĀ MASĘ AKUMULATORA PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z SYSTEMEM AUDIO POJAZDU.

W S K A Z Ó W K I I N S T A L A C Y J N E I M O N T A Ż O W E

Dla osiągnięcia maksymalnej wydajności, kondensator(y) zasilania powinny być zainstalowane jak najbliżej wzmacniacza. Idealnym miejscem jest takie, które pozwala na krótkie prowadzenie kabli przy równoczesnym utrzymaniu kondensatorów w pewnej izolacji od ciepła wydzielanego przez wzmacniacza. Przewód dodatniego bieguna zasilania powinien być jak najkrótszy i podłączony do przewodu akumulatora. Zalecamy stosowanie bloku rozdzielczego o wysokich parametralach (jak np. Serii PDB firmy Mueta) w celu utworzenia wycięcia w tym kablu (patrz: rys. I). Pomiędzy blokiem rozdzielczym a kondensatorem lub wzmacniaczem nie powinno się umieszczać bezpieczników. Trzeba natomiast założyć bezpiecznik pomiędzy akumulatorem a blokiem rozdzielczym. Bezpiecznik taki nie powinien być dalej niż 30 cm od akumulatora. Wartość tego bezpiecznika nie powinna być większa niż bezpiecznika wzmacniacza.

Przewód masowy kondensatora powinien również być jak najkrótszy. Podłącz przewód masowy kondensatora do tego samej końcówki, którą wykonałeś dla masy wzmacniacza. Upewnij się, że końcówka przylega ściśle do górnego metalu karoserii i że miejsce to nie posiada pozostałości lakieru, podkładu lub innego materiału izolacyjnego. Kable (+) i (-) kondensatora powinny mieć taką samą grubość jak kable wzmac-

niacza. Kable Seria CP stanowią tu dobry wybór. Do połączenia końcówki zdalnego sterowania kondensatora z końcówką zdalnego sterowania wzmacniacza trzeba użyć kabla

P R O C E D U R Y P O D Ł N C Z A N I A Z A S I L A N I A

Najpierw odłącz masę akumulatora:

1. Potem podłącz przewód masowy do końcówki (-) kondensatora oraz końcówki masowej pojazdu, potem podłącz przewód (+) do dodatniego wyprowadzenia kondensatora oraz bloku rozdzielczego.
2. Podłącz zacisk zdalnego sterowania kondensatora do zacisku zdalnego sterowania wzmacniacza, używając kabla

Po upewnieniu się, że instalacja została wykonana prawidłowo możesz podłączyć z powrotem masę akumulatora. (Jeśli kondensator nie posiada takiego zacisku, będzie posiadał elektroniczną funkcję automatycznego wł./wył. więc nie potrzeba podłączać tego przewodu).

O G R A N I C Z O N A G W A R A N C J A R O C Z N A

Gwarantujemy pierwotnemu nabywcy wymianę wszelkich części cyfrowego kondensatora, które wykażą wady materiałowe lub wady wykonania podczas prawidłowego użytkowania, przez okres jednego roku od daty zakupu. Podczas tego okresu wymiana taką będzie bezpłatna, pod warunkiem, że część taka będzie dostarczona ze góry opłaconymi kosztami przesyłki. Gwarancja ta nie przechodzi na osoby trzecie i nie dotyczy podzespołów używanych w sposób niezgodny z ich przeznaczeniem, a także nie obejmuje uszkodzeń powstały przy instalacji czy wymontowaniu urządzenia. Podzespoły, które okażą się uszkodzone przez nieprawidłowe podłączenie lub podczas nieprawidłowej instalacji dając w wyniku wypchnięte lub nieszczelne zatyczki, obierane zaciski lub inne nieokreślone uszkodzenia, nie są objęte tą gwarancją. Gwarancja ta traci ważność, jeśli kondensator lub wyświetlacz cyfrowy zostały uszkodzone przypadkowo lub przez nieprawidłowe użytkowanie, niedbałość, nieprawidłowy serwis lub inne przyczyny nie wynikające wprost z wad materiałowych czy konstrukcyjnych.

Wszelkie gwarancje, jak m.in. gwarancje jawne, domniemane, kupieckie, gwarancje przydatności do określonego celu oraz gwarancja nienaruszania własności intelektualnej są jawnie wyłączone w największym, dopuszczalnym prawnie zakresie i nasza firma nie upoważnia ani nie wyznacza żadnych osób do przejęcia za nią odpowiedzialności w związku ze sprzedażą tego produktu. Nie ponosimy absolutnie żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek działania osób trzecich, włączając autoryzowanych dealerów czy instalatorów.



Προδιαγραφές

Τάση:	20V DC max.
Ανοχή:	-20% και +20%
Διαστάσεις:	Ø76 x 260 χιλιοστά
E.S.R.:	<0.0015Ω
Επικεφαλής κοχλίωσης:	M5 * 0,8 νήμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Αυτός ο πυκνωτής ισχύος μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή και θάνατο αν κακοποιηθεί ή συνδεθεί λανθασμένα.

Αναφερθείτε στο εγχειρίδιο εγκατάστασης για τον σωστό τρόπο ένωσης και για το γέμισμα και απογέμισμα του πυκνωτή. Μην εκθέτετε τον πυκνωτή σε τάση υψηλότερη από την προκαθορισμένη ποτέ.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΥ ΑΓΟΡΑΣΑΤΕ ΤΟΝ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΥΚΝΩΤΗ. ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΥΚΝΩΤΗ. ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΠΙΘΑΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΧΟΥ ΣΑΣ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΝΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΠΥΚΝΩΤΗ.

Ο ΠΥΚΝΩΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΣΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΜΕΣΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΝΙΣΧΥΤΗ. ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΝΑΓΚΗΣ ΕΙΝΑΙ ΟΤΑΝ Η ΜΟΥΣΙΚΗ ΥΠΟΣΤΕΙ ΜΙΑ ΑΙΦΝΙΔΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΜΠΑΣΟΥ. Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ ΜΠΑΣΟΥ ΣΕ ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΑ ΒΕΛΤΙΩΘΕΙ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ. ΕΙΝΑΙ ΙΚΑΝΟ ΝΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΙ ΜΕΓΑΛΑ ΠΟΣΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΠΟΛΥ ΓΡΗΓΟΡΑ ΟΤΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ. ΑΥΤΟ ΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟΝ ΠΥΚΝΩΤΗ ΜΙΑ ΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΕ ΕΝΑ ΗΧΟΣΥΝΟΛΟ ΑΦΟΥ ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΝΑ ΔΙΝΟΥΝ ΤΗΝ ΤΑΣΗ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΗΧΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.

ΕΝΑ ΆΛΛΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΤΟΥ ΠΥΚΝΩΤΗ ΕΙΝΑΙ Η ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΝΑ ΦΙΛΤΡΑΡΕΙ ΤΗΝ ΤΑΣΗ ΑΓ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΝΙΣΧΥΤΗ Η ΟΠΟΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΘΟΡΥΒΟ ΣΤΟ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΣ.

ΣΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΥΚΝΩΤΗ ΤΟ ΛΙΓΟΤΕΡΟ 1.000.000 ΜΙΚΡΟΦΑΡΑΠ (1Z) ΓΙΑ ΚΑΘΕ 500watts ΥΟΥ ΕΝΙΣΧΥΤΗ. ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΟΤΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Η ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΣ.

ΤΟ ΕΞΕΧΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΕΙΝΑΙ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΟΘΟΝΗ. ΚΑΙ ΤΟ ΠΓΒ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:

ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ ΠΥΚΝΩΤΗ ΣΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΕΤΕ ΟΣΟ ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟΝ ΕΝΙΣΧΥΤΗ(ΕΣ) ΣΑΣ ΓΙΝΕΤΑΙ. Η ΙΔΑΝΙΚΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΗ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΕ ΕΝΑ ΜΙΚΡΟ

ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΟΜΩΣ ΘΑ ΚΡΑΤΑ ΤΟΝ ΠΥΚΝΩΤΗ ΑΡΚΕΤΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΖΕΣΤΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ. ΤΟ ΘΕΤΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΣΟ ΠΙΟ ΜΙΚΡΟ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΝΩΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΟΥ ΠΑΕΙ ΣΤΟΝ ΕΝΙΣΧΥΤΗ. ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΝΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΟΥΜΕ ΜΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ . ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΕΣ ΣΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΠΥΚΝΩΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΝΙΣΧΥΤΗ , ΆΛΛΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΙΓΟΥΡΕΥΤΕΙΤΕ ΟΤΙ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ. ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΥΚΝΩΤΗ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΣΟ ΠΙΟ ΜΙΚΡΟ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΜΕΝΟ ΚΑΤΕΥΘΕΙΑΝ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΣΑΣΙ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΜΙΑ ΓΥΜΝΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ. ΜΗΝ ΓΕΙΩΝΕΤΕ ΤΟΝ ΠΥΚΝΩΤΗ ΚΑΤΕΥΘΕΙΑΝ ΣΤΟ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΝΙΣΧΥΤΗ Η ΣΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΗΣ ΓΕΙΩΣΗΣ .

ΤΟ ΘΕΤΙΚΟ ΚΑΙ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΥΚΝΩΤΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΤΟΥ ΕΝΙΣΧΥΤΗ. ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ 10 ή 20 mm² ΟΖΓ ΚΑΛΩΔΙΑ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΚΑΛΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ. ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥ ΠΥΚΝΩΤΗ ΣΤΟ ΣΕΝΟΥΕ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥ / ΤΩΝ ΕΝΙΣΧΥΤΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ 2,5 ή 1,5 mm² ΚΑΛΩΔΙΟ.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΟΘΟΝΗΣ:

1. ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΡΕΥΜΑ ΣΤΟΝ ΠΥΚΝΩΤΗ. ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΠΡΩΤΑ ΝΑ ΣΥΝΔΕΣΕΤΕ ΤΗΝ ΓΕΙΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ ΘΕΤΙΚΟ.
2. ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ 3 ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΟ ΣΕΝΟΥΕ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥ ΕΝΙΣΧΥΤΗ.
3. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΟΤΑΝ ΤΟ ΣΕΝΟΥΕ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΕΙ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ. ΤΟΤΕ ΤΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΛΑΜΠΑΚΙ (ΜΕΔ) ΘΑ ΑΝΑΦΕΙ ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΛΑΜΠΑΚΙ ΠΟΥ ΟΡΙΖΕΙ ΤΑ ΔΕΚΑΔΙΚΑ ΘΑ ΑΝΑΒΟΣΒΗΣΕΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΑΣ ΥΠΟΔΕΙΞΗ ΟΤΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΝΕΙ ΤΟΝ ΠΥΚΝΩΤΗ.
4. ΟΤΑΝ Ο ΠΥΚΝΩΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΤΕΛΕΙΩΣ ΦΟΡΤΙΣΜΕΝΟΣ ΤΟ ΔΕΚΑΔΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ ΔΕΝ ΘΑ ΑΝΑΒΟΣΒΗΣΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΜΑΣ ΔΕΙΞΕΙ ΤΗΝ ΔΓ ΤΑΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
5. ΑΝ ΚΛΕΙΣΕΤΕ ΤΟ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΣ ΤΟ ΑΠΟΚΛΙΝΩΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΘΑ ΧΑΣΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ Ο ΠΥΚΝΩΤΗΣ ΘΑ ΠΑΦΕΙ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ.
6. ΟΤΑΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΣ Ο ΠΥΚΝΩΤΗΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΞΑΝΑ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ:

ΑΝ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΚΑΤΑ ΛΑΘΟΣ ΑΝΤΙΣΤΡΕΦΕΙ ΤΗΝ ΠΟΛΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ (+) ΚΑΙ ΤΟΥ (-) ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑ ΣΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΤΟΥ. ΟΠΟΤΕ ΣΧΕΔΙΑΣΑΜΕ ΕΤΣΙ ΤΟ ΠΓΒ (ΘΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ) ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΟΙΓΕΙ ΑΝ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΕΧΕΙ ΚΑΝΕΙ ΜΙΑ ΛΑΘΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗ. Ο ΠΥΚΝΩΤΗΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΜΟΝΟ ΑΝ ΟΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΓΙΝΕΙ ΣΩΣΤΑ.



TECHNICKÉ PARAMETRE

Napätie:	20V DC max.
Tolerancia:	-20% a +20%
Rozmery:	Ø76 x 260mm
E.S.R.:	<0.0015Ω
Prípojné skrutky:	M5 * 0.8 hrúbka

1x kapacitor s digitálnym displejom, 2x montážne príchytky, 2x skrutky a 1x užívateľská príručka.

UPOZORNENIE

Pri nekorektnom a neodbornom zaobchádzaní hrozí výbuch kapacitora, ktorý môže spôsobiť rozsiahle poranenia, dokonca i smrť. Prosím riadte sa podľa inštalačného manuálu pre správne pripojenie a nabíjanie - vybíjanie kapacitora.

Nikdy nevystavujte kapacitor väčšemu napätiu, ako je uvedené v špecifikáciách.

FUNKCIE

Digitálny kapacitor je zariadenie pre akumuláciu energie. Je vyrobený pre doplnenie prúdu zosilňovača pri veľkých odberoch. Napríklad, ak prehrávate muziku, dopĺňuje energiu pri veľkých basových sequenciach. Nakolko akumulátor auta nie je schopný pokryť elektrické požiadavky vášho audio systému, použitím tohto kapacitora sa zvyšuje celkový basový výkon vášho autohifi systému. Ďalšou funkciou tohto kapacitora je schopnosť filtrácie systémového napäťa auta indukovaného alternátorm. Alternátor môže spôsobiť počutelné nezrovnalosti vo zvukovom systéme. Doporučujeme použiť 1.000.000uF kapacitor na každých 500W výkonu. Výška kapacity pre audio systém nikdy nepoštačuje, zvýšenie sa doporučuje. Veľmi dôležitým prvkom je digitálny displej, ktorý je umiestnený na vrchu kapacitora.

Nezabudnite vždy odpojiť mínušový pól akumulátora pred prácamu na systéme

Pre dosiahnutie najväčšej účinnosti, kapacitor(y) inštalujte čo najbližšie k zosilňovaču(om). Ideálne je umiestniť kapacitor(y) s krátkym vedením, pričom kapacitor(y) musí(ia) byť vzdialenosť od tepla produkovaného zosilňovačom(ov). Poziitívny vodič pripojte podľa možnosti čo najkratším káblom k napájaciemu kábru od batérie. Doporučujeme použiť distribučný blok (ako napr. Caliber PDB séria), s prerušením tohto kábla (viď obr. I). Nezapájajte poistky medzi distribučným blokom a kapacitorom alebo zosilňovačom. Uistite sa, či poistka alebo prerušovač je na káble medzi batériou auta a distribučným blokom. Poistka alebo prerušovač by nemali byť dalej ako 30 cm od akumulátora auta. Hodnota poistky by nemala byť vyššia ako hodnota zosilňovača (ov).

Zemniaci kábel kapacitora by mal byť tiež čo najkratší. Pripojte zemniaci kábel kapacitora na miesto na kostre vozidla spoločne so zemniacim káblom zosilňovača. Uistite sa, či sa zemniaci kábel dotýka kovu karosérie, a či je dobre očistený od farby, povlaku alebo iných izolantov. Pozitívny a negatívny kábel kapacitora musí byť takého prierezu, ako káble zosilňovača. Pre kvalitné spojenie doporučujeme Caliber CP serie káble. Pre prepojenie riadiaceho vývodu kapacitora so zosilňovačom použite kábel Caliber (Ak váš kapacitor nemá vývod pre riadenie, má funkciu automatického vypínania/zapínania, prepojenie nie je potrebné). Uvedenie do prevádzky

NAJPRV ODPOJTE ZEMNIACI PÓL BATÉRIE.

1. Pripojte zemniaci kábel k negatívному pólu kapacitora a druhú stranu k zemniacemu ukončeniu na kostre vozidla, pozitívny kábel k pozitívному pólu kapacitora a distribučnému bloku.
2. Pripojte terminál riadenia kapacitora k riadiacemu vývodu zosilňovača použitím kábla Caliber. (Ak váš kapacitor nemá ukončenie, má funkciu automatického vypínania/zapínania, prepojenie nie je potrebné).

Ak ste presvedčený, že ste inštaláciu previedli správne, pripojte batériu.

GARANTOVANÁ ZÁRUKA NA 1 ROK

Zákazníkovi vymeníme súčiastku kapacitora, ktorá je preukázateľne vadná z výroby pri korektnom používaní do jedného roka. Počas prvého roka neplatíte za súčiastky alebo diely a ak zasielate produkt k nám, neplatíte za zásielku. Táto záruka nie je prenosná a nevztáhuje sa na chyby vznikajúce modifikáciou zariadenia alebo nevhodným používaním, a na skryté vady vznikajúce počas inštalácie alebo demontáže zariadenia. Záruka sa nevztáhuje, ak sa kapacitor naduje alebo sa vytláčí ventilačná zátka, ak sú zoškribané póly, a na iné vady, ktoré nepodliehajú záruke. Záruka sa stratí, ak je kapacitor znehodnotený nehodou alebo neodbornou manipuláciou, nedbalosťou, nesprávnym servisom alebo iným dôvodom okrem chyby materiálu alebo konštrukcie.

V záruke sú zahrnuté všetky predpísané záruky, mimo neštandardných ako záruka predajnosti, záruka účelovosti, riadne používanie, záruka za zapojenie zariadenia po predaji osobami bez poverenia a s predpokladanou schopnosťou v zapojení. Nezodpovedáme za konania tretích osôb vrátane autorizovaných predajcov a inštalačných firiem.



SPECIFICATIES

Spanning:	20V DC max.
Tolerantie:	-20% en +20%
Afmetingen:	Ø76 x 260mm
E.S.R.:	<0.0015Ω
Schroefterminal:	M5 * 0.8 schroefdraad

1x condensator met electronisch display, 2x bevestigingsbeugels, 2x schroefterminals en 1x gebruiksaanwijzing.

WAARSCHUWING

Bij onjuist of onzorgvuldig gebruik kan deze condensator ontploffen en ernstige schade tot gevolg hebben, in het uiterste geval zelfs dood.

Houd altijd de gebruiksaanwijzing aan bij het aansluiten of op-/ontladen van deze condensator. Stel de condensator niet bloot aan volttages hoger dan aangegeven.

EIGENSCHAPPEN

Deze digitale condensator bezit de eigenschap een hoeveelheid energie te kunnen opslaan en dankzij een geringe inwendige weerstand ook weer snel af te geven. Dit in tegenstelling tot een normale accu. Dit maakt hem tot energiebuffer, in staat om een extra snelle 'stroomstoot' aan de versterker te leveren wanneer deze door snel opeenvolgende krachtige impulsen van het muzieksgaala in ademnood dreigt te raken.

Het is aan te raden om een condensator met een minimale waarde van 1.000.000µF voor iedere 500W RMS van de versterker te gebruiken. Een zeer kenmerkend onderdeel van deze CAP IQ is de digitale display, die aangeeft hoeveel accuspanning er is.

VERGEET NOOIT DE AARDING VAN DE BATTERIJ AF TE KOPPELEN ALvorens U AAN HET ELEKTRISCH SYSTEEM VAN EEN AUTO BEGINT TE WERKEN!

INSTALLATIE EN MONTAGE

Voor de maximale prestaties is het belangrijk dat de condensator zo dicht mogelijk bij de versterker wordt geplaatst. De ideale locatie is met zo kort mogelijke kabels maar geïsoleerd uit het gebied waar de versterker warmte naar uitstraalt. De voedingskabel moet zo kort mogelijk gehouden worden en verbonden met de voedingskabel die van de pluspool van de accu afkomstig is. We raden aan bij een verdeelblok (zoals de Caliber PDB-series) een sneude te maken in deze kabel (zie figuur 1). Het verdient aanbeveling om geen zekering in de voedingskabel tussen de accu en condensator of versterker te plaatsen. Het is echter wel belangrijk dat er een zekering of thermische zekering tussen de accu en het verdeelblok zit. Deze zekering zou niet verder dan 30 cm van de accu vandaan mogen zitten. Deze zekering mag ook geen hogere waarden hebben dan de zekeringwaarden van de versterker.

Ook de massakabel van de condensator moet ook zo kort mogelijk gehouden worden. Verbind de massakabel van de condensator aan hetzelfde massapunt dat u heeft gemaakt voor uw versterker op het chassis. Het is belangrijk dat het massapunt is geplaatst op een stuk onbedekt metaal van het chassis, dat vrij is van verf, grondverf of een andere isolatie. De voedingskabel en de massakabel van uw condensator dienen dezelfde diameter te hebben als de kabels van uw versterker. Caliber CP serie kabels zijn een zeer goede keuze hiervoor. Voor het verbinden van de remote van de condensator naar de remote van de versterker is Caliber een zeer goede keuze hiervoor (Als uw condensator deze aansluiting niet heeft, heeft de condensator elektronica voor het automatisch in en uit schakelen, dus hoeft u deze kabel niet aan te sluiten).

AANSLUIT PROCEDURES

Verwijder allereerst de massa aansluiting op de accu.

- Sluit dan de massakabel aan op de negatieve connector van de condensator en op aan massapunt op het chassis. Sluit daarna de voedingskabel aan op de positieve connector van de condensator en aan op het verdeelblok.
- Sluit vervolgens de remote van de condensator aan op de remote van de versterker, gebruik hiervoor Caliber remote kabel. (Als uw condensator deze aansluiting niet heeft, heeft de condensator elektronica voor het automatisch in en uit schakelen, dus hoeft u deze kabel niet aan te sluiten).

Als u er zelf van overtuigt bent dat alles correct is aangesloten, kunt u de massa kabel weer aansluiten op de massa van de accu.

BIJSTELLEN VAN HET CAP IQ DISPLAY

Als de CAP IQ is aangesloten heeft u de mogelijkheid om het voltage op het display bijstellen. Dit doet als volgt, u neemt een voltmeter en meet de spanning tussen de – en de + connector van de condensator. Nu u de juiste spanning weet kunt u het display aanpassen d.m.v. het verstellen van de potentiometer aan de rechterkant van het display (zie figuur 2). Als u de spanning juist heeft ingesteld, is de IQ klaar voor gebruik. U hoeft dit één keer te doen bij de installatie.

BEPERKTE 1 JAAR GARANTIE

Bij een correcte installatie door uw dealer voorzien wij een garantie van 12 maanden vanaf de aankoopdatum. Installeert u de condensator zelf, dan wensen we u daar het allerbeste mee. Als u onze richtlijnen volgt, krijgt u een optimaal resultaat. Onze garantie daarentegen wordt dan beperkt tot en zal niet langer duren dan 30 dagen vanaf de aankoopdatum.

**GB**

Caliber hereby declares that the item CAPIQ is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/30/EU (EMC) and 2011/65/EU (RoHS).

FR

Par la présente Caliber déclare que l'appareil CAPIQ est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/30/EU (EMC) et 2011/65/EU (RoHS).

DE

Hiermit erklärt Caliber, dass sich das Gerät CAPIQ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderung und übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/30/EU (EMC) und 2011/65/EU (RoHS) befindet.

IT

Con la presente Caliber dichiara che questo CAPIQ è conforme ai requisiti essenziali ed alle alte disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/30/EU (EMC) e 2011/65/EU (RoHS).

ES

Por medio de la presente Caliber declara que el CAPIQ cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/30/EU (EMC) y 2011/65/EU (RoHS).

PT

Caliber declara que este CAPIQ está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/30/EU (EMC) e 2011/65/EU (RoHS).

24**S**

Härmed intygar Caliber att denna CAPIQ Pro står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/30/EU (EMC) och 2011/65/EU (RoHS).

PL

Niniejszym Caliber oświadcza, że CAPIQ jest zgodne z zasadniczymi wymaganiami oraz innymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/30/EU (EMC) i 2011/65/EU (RoHS).

DK

Undertegnede Caliber erklærer hermed, at følgende udstyr CAPIQ overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/30/EU (EMC) og 2011/65/EU (RoHS).

EE

Käesolevaga kinnitab Caliber seadme CAPIQ vastavust direktiivi 2014/30/EU (EMC) ja 2011/65/EU (RoHS) põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatelle teistele asjakohastele sätetele.

LT

Šiuo Caliber deklaruoja, kad šis CAPIQ atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/30/EU (EMC) un 2011/65/EU (RoHS) Direktyvos nuostatas.

FI

Caliber vakuuttaa täten että CAPIQ tyypin laite on direktiivin 2014/30/EU (EMC) ja 2011/65/EU (RoHS) oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

IS

Hér með lýsi Caliber yfir því að CAPIQ eri samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/30/EU (EMC) og 2011/65/EU (RoHS).

NO

Caliber erklærer herved at utstyret CAPIQ er i samsvar med de grunn-leggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/30/EU (EMC) og 2011/65/EU (RoHS).

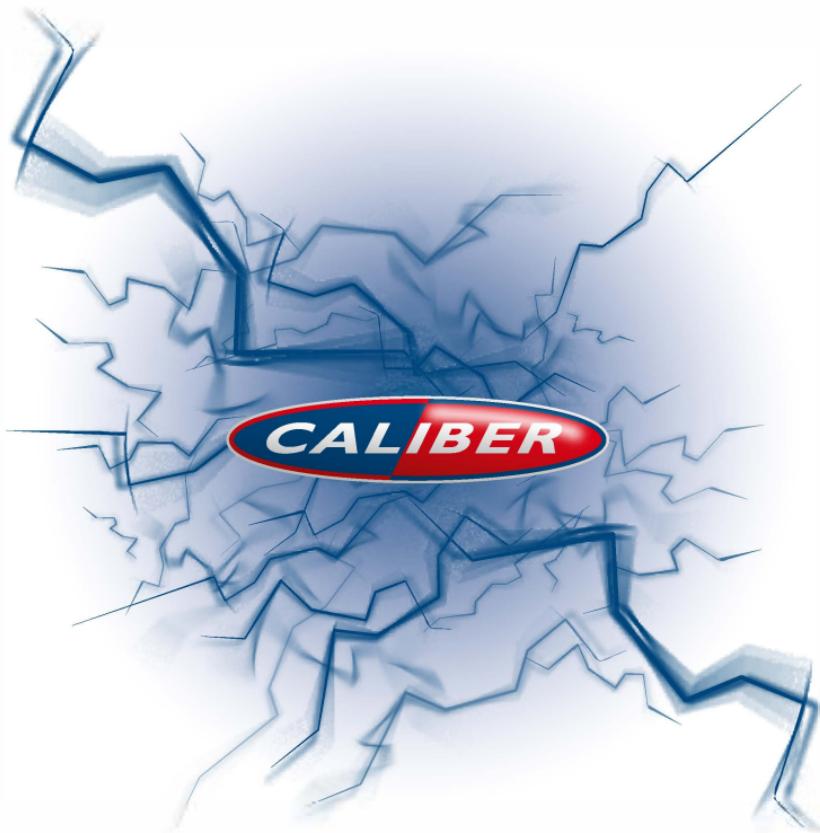
NL

Hierbij verklaart Caliber dat het toestel CAPIQ in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/30/EU (EMC) en 2011/65/EU (RoHS).



Latest declaration form can be found at:

www.caliber.nl/media/forms/DeclarationCAPIQ.pdf



WWW.CALIBER.NL

CALIBER EUROPE BV • Kortakker 10 • 4264 AE Veen • The Netherlands